

الله أكبر



حمل و نقل بين الملل



انواع روش‌های حمل و نقل بین‌المللی

• بازرگانان با توجه به شرایط و نوع کالا، باید بر روی یک روش حمل و نقل توافق کنند.
به طور کلی ۵ روش حمل و نقل بین‌المللی در بازرگانی مطرح است:

۱. حمل و نقل دریایی

۲. حمل و نقل جاده‌ای

۳. حمل و نقل هوایی

۴. حمل و نقل ریلی

۵. حمل و نقل مرکب

ظرفیت انواع حمل کننده‌ها

• جدول ۱-۱۰ ظرفیت انواع حمل کننده‌ها را نشان می‌دهد.

ظرفیت قابل حمل	وسیله حمل	ردیف
تا حدود ۴۰ تن	کامیون	۱
تا حدود ۲۰۰ تن	هواپیما	۲
تا حدود ۵۰۰ تن	قطار	۳
تا حدود ۵۰۰ هزار تن	کشتی	۴

حمل و نقل دریایی

• اصلی ترین روش حمل در بازرگانی بین الملل، حمل با کشتی است. حمل و نقل دریایی عبارت است از جابجایی افراد و کالا به وسیله قایق، کشتی، و سایر شناورها از روی دریا، اقیانوس، دریاچه، کانال و رودخانه؛ اما با توجه به طولانی بودن مسیر و کند بودن کشتی‌ها، معمولاً جابجایی مسافر با کشتی کمتر رواج دارد. با توجه به تنوع کالاها و گستردگی استفاده از حمل دریایی، انواع مختلفی از کشتی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

انواع کشتی‌ها

۱. **کشتی‌های حمل عمومی:** این کشتی‌ها قابلیت حمل انواع مختلف کالا را دارند و می‌توانند هم زمان چند نوع کالا را با بسته بندی‌های مختلف حمل نمایند. هر چند معمولاً این نوع کشتی‌ها ظرفیت محدود حمل تا حدود پانزده هزار تن بار را دارند، اما برخی از آنها دارای تجهیزات خاص بارگیری و تخلیه هستند تا بتوانند انواع کالاها را حمل کنند.

۲. **کشتی‌های فله بر:** کشتی‌های فله بر از میانه قرن نوزدهم در حمل و نقل دریایی به کار گرفته شد و در حال حاضر حدود یک سوم ناوگان دریایی جهان را تشکیل می‌دهد. این نوع کشتی برای حمل کالاهای بسته بندی نشده به کار گرفته می‌شود. برخی از کالاها مانند غلات، ذغال سنگ، سنگ معدن، سیمان و... به کمک کشتی‌های فله بر حمل می‌شوند.

انواع کشتی‌ها

۳. کشتی‌های تانکری: کشتی‌های تانکری مانند نفت کش‌ها برای حمل محصولات محصولاتی مانند نفت و مایعات پتروشیمی مورد استفاده قرار می‌گیرند. این کشتی‌ها معمولاً به دلیل استفاده از پمپ‌های مخصوص، از سرعت بارگیری و تخلیه بالایی برخوردار هستند.

۴. کشتی‌های **O-B-O**: این نوع کشتی‌ها می‌توانند نفت، سنگ‌های معدنی و کالاهای فله را حل کنند. از آنجا که معمولاً کشتی‌های فله بر در مسیر بازگشت خالی هستند، برای افزایش کارایی کشتی، از این نوع شناور استفاده می‌شود.

انواع کشتی‌ها

۵. کشتی‌های رورو: این نوع کشتی برای حمل خودرو و وسایل چرخ دار استفاده می‌شود. همچنین برخی از کانتینترها که مستقر بر روی تریلی، اتوبوس، کامیون، وانت و... هستند. با این نوع کشتی حمل می‌شود. این نوع کشتی پل متحرکی دارد که در سینه یا پاشنه کشتی قرار دارد تا وسیله نقلیه از طریق آن به کشتی وارد و خارج شود.

۶. کشتی‌های کانتینربر: از سال ۱۹۶۴ که اولین کشتی مخصوص حمل کانتینر شروع به کار کرد، به طور مداوم بر اهمیت این نوع کشتی‌ها افزوده می‌شود. ظرفیت کشتی‌های کانتینربر با TEU اندازه گیری می‌شود. هر TEU معادل ظرفیت یک کانتینتر ۲۰ فوت است.

انواع کشتی‌ها

۷. کشتی حمل احشام: این کشتی مخصوص حمل احشام و حیوانات زنده است. این کشتی‌ها در چندین طبقه طراحی شده و برای ورود و خروج حیوانات از سطوح شیب داری استفاده می‌شود.

انواع حمل و نقل در بازرگانی بین الملل

۱. حمل و نقل جاده ای: روش حمل و نقل دیگری که در بازرگانی بین الملل مورد استفاده قرار می گیرد، حمل و نقل جاده ای است. حمل و نقل جاده ای به طور گسترده ای در حمل و نقل داخلی مورد استفاده قرار می گیرد.

• در حمل و نقل بین الملل نیز معمولاً حمل جاده ای بخشی از حمل است، اما گاهی با توجه به شرایط، ممکن است کل حمل توسط کامیون انجام شود. حمل و نقل جاده ای معمولاً توسط کامیون انجام می شود.

انواع حمل و نقل در بازرگانی بین الملل

۲. حمل و نقل هوایی: حمل و نقل هوایی با کمک هواپیما گران ترین و در عین حال سریع ترین نوع حمل بین المللی است. این نوع حمل به دلیل هزینه زیادش معمولا برای حمل کالاهای گران قیمت، سبک و کم حجم مورد استفاده قرار می گیرد.

۳. حمل و نقل ریلی: روش دیگر در حمل و نقل بین الملل، حمل ریلی است. حمل ریلی ارزان و در عین حال مطمئن و کم خطر است. این روش حمل ابتدا در اروپا و امریکا رواج یافت و پس از آن در سطح جهان گسترش یافت.

انواع حمل و نقل در بازرگانی بین الملل

۴. حمل و نقل مرکب: گاهی اوقات ممکن است استفاده از یک روش صرف در حمل بین الملل وجود ندارد و لازم است هم زمان از چند روش استفاده شود. از آنجا که معمولاً انبار خریدار و فروشنده با بندر، فرودگاه، و ایستگاه‌های قطار فاصله دارد، لذا لازم است از کامیون نیز در کنار این روش‌های حمل استفاده کرد.

• هر چند در روش‌های حمل ترکیبی یا مرکب معمولاً کامیون در کنار کشتی، قطار یا کامیون مورد استفاده قرار می‌گیرد لکن این به آن معنا نیست که ترکیب‌های دیگر حمل مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

عواملین اصلی حمل

• با توسعه تجارت و پیچیده تر شدن حمل و نقل، بازرگانان تا حد زیادی از فرآیند حمل دور شده و این کار تقریباً به طور کامل برون سپاری شده است. در جریان حمل و نقل دو دسته از شرکت‌ها فعالیت می‌کنند:

۱. فورواردر یا بارفرابر

۲. کریرد یا حمل کننده

• این واسطه‌ها باعث کاهش هزینه، زمان و افزایش اطمینان جریان حمل می‌شوند. در ادامه در خصوص این عواملین توضیحاتی ارائه خواهد شد.

فورواردها

• فورواردرها یا بار فراوان در واقع واسطح بین دارندگان وسیله حمل و صاحبان کالا هستند و در ازای این خدمت بخشی از هزینه حمل را دریافت می کنند. یکی از خدمات فورواردها حمل انبار به انبار یا درب به درب است. در این روش فوروارد در تمامی خدمات مربوط حمل، بیمه، ترخیص و... را بر عهده می گیرد. (بخشی، ۱۳۹۰)

• فورواردها در کشورهای مبدا و مقصد دارای نمایندگی بوده و می توانند امور مربوط به حمل را انجام دهند. خدمات فورواردها بسیار متنوع است. آنها علاوه بر هماهنگ نمودن امور مربوط به حمل اصلی، در صورت لزوم خدمات زیر را نیز ارائه می کنند (بایرامعلی، ۱۳۹۳)

فرواردها

۱. انعقاد قرارداد حمل، صدور بارنامه و فاکتور حمل
۲. جمع آوری بار بر حسب درخواست صاحب کالا و قرارداد حمل
۳. انبارداری
۴. بسته بندی
۵. بیمه باربری

فرواردها

۶. انجام تشریفات گمرکی در مبدا
۷. انجام تشریفات گمرکی در مقصد
۸. اخذ صورتجلسه کسر و اضافه تخلیه
۹. اعلام ورود کالا به صاحب کالا
۱۰. صدور ترخیصیه

حمل کننده

- حمل کننده یا کریرها یا شرکت‌هایی هستند که اجرای مستقیم حمل را بر عهده داشته و کار حمل بار را در سطح بین الملل انجام می‌دهند. معمولاً کریر توسط فرواردر برای حمل به کار گرفته می‌شود. با این وجود در برخی از موارد صاحب کالا خود را با کریر ارتباط گرفته و قرارداد حمل را با وی منعقد می‌کند (بخشی، ۱۳۹۰).