

الله أكبر



بیمه



# بیمه

• بر اساس ماده ۱ قانون بیمه، مصوب سال ۱۳۱۶، بیمه عقدی است که به موجب آن یک طرف تعهد می‌کند در ازاء پرداخت وجه یا وجوهی از طرف دیگر در صورت وقوع یا بروز حادثه خسارت وارده بر او را جبران نموده یا وجه معینی بپردازد. در قوانین بیمه متعهد را بیمه‌گر، طرف تعهد را بیمه‌گذار، وجهی را که بیمه‌گذار به بیمه‌گر می‌پردازد حق بیمه، و آنچه را که بیمه‌گر می‌شود موضوع بیمه می‌نامند.

## ۳ طرف اصلی در بیمه نامه

- ۱. بیمه گر: شرکت بیمه ای است که مشخصات آن در بیمه نامه قید شده و جبران خسارت احتمالی را طبق شرایط مقرر در بیمه نامه به عهده دارد.
- ۲. بیمه گذار: بیمه گذار شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در بیمه نامه است که پوشش بیمه را خرید کرده و متعهد پرداخت حق بیمه آن است.
- ۳. ذینفع: ذینفع شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در بیمه نامه اعم از بیمه گذار یا غیر آن است که حق مطالبه و دریافت تمام یا قسمتی از خسارت وارد به مورد بیمه را دارا است. در بیمه باربری ذینفع بیمه نامه اصولاً باید گیرنده کالا در بارنامه باشد.

# بیمه

- بر اساس ماده ۳ قانون بیمه در ایران، در بیمه نامه باید امور ذیل به طور صریح قید شود.
  ۱. تاریخ انعقاد قرارداد: در بیمه نامه باید تاریخ انعقاد بیمه نامه درج شود.
  ۲. اسم بیمه گر و بیمه گذار: ذکر نام شرکت بیمه و بیمه شونده در بیمه نامه الزامی است. به طور مشخص بیمه گر همان شرکت بیمه است. بیمه گذار نیز شخصی است که به شرکت بیمه مراجعه کرده و اقدام به بیمه نمودن یک کالا، منفعت یا خطر می نماید.

# بیمه

- ۳. موضوع بیمه: موضوع بیمه خطری است که بیمه می‌شود. حدود تعهد بیمه‌گر باید در قرارداد بیمه قید شود.
- ۴. ابتدا و انتهای بیمه: در بیمه نامه باید نقطه آغاز و پایان بیمه تعیین شود.
- ۵. حق بیمه: منظور از حق بیمه وجهی است که بیمه‌گذار به بیمه‌گر می‌پردازد. در قرارداد بیمه باید مبلغ حق بیمه درج شده باشد.

# بیمه

۶• میزان تعهد بیمه گر در صورت وقوع حادثه: بر اساس ماده ۱۹ قانون بیمه، مسئولیت بیمه گر عبارت است از تفاوت قیمت کالا بیمه شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقی مانده آن بلافاصله بعد از حادثه. خسارت حاصله به پول نقد پرداخته می شود مگر اینکه حق تعمیر و یا تعویض برای بیمه گر در سند بیمه پیش بینی شده باشد.

# انواع بیمه

## کلوز A

- این نوع بیمه کامل ترین نوع بیمه حمل و نقل است و کلیه خطرات به جز موارد استثنا شده را شامل می شود. به عبارت دیگر کلوز A برخلاف کلوزهای B و C که خطرات تحت پوشش بیمه را نام می برند، به موارد استثنا اشاره می نماید و سایر موارد را تحت پوشش قرار می دهد.



# انواع بیمه

## کلوز A

• استثنای این کلوز عبارت اند از:

۱. تلف، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه گذار

۲. نشست و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه.

۳. تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده

سازی مورد بیمه برای حمل.

# انواع بیمه

## کلوز A

۴. تلف، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه.

۵. تلف، آسیب یا هزینه ای که علت اساسی آن تاخیر باشد، حتی اگر این تاخیر

ناشی از ۶. خطرات بیمه شده باشد (به استثناء هزینه‌های مربوط به خسارت همگانی)

۷. تلف، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره

کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها.

# انواع بیمه

## کلوز A

۸. تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیواکتیو کار کند.

۹. استثناء مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی:

۱۰. عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی

# انواع بیمه

## کلوز A

۱۱. نامناسب بودن کشتی، کرجی، وسیله حمل، کانتینر یا لیفت وان جهت حمل سالم مورد بیمه مشروط بر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسائط مذکور اطلاع داشته باشند.

۱۲. استثناء خطر جنگ: از بین رفتن، آسیب دیدگی یا هزینه‌های ناشی از عوامل زیر تحت پوشش این نوع بیمه نیست.

# انواع بیمه

## کلوز A

- مین، اژدر و بمب‌های متروکه یا سایر سلاح‌های جنگی به جا مانده و متروکه.
- استثناء خطر اعتصابات: این نوع بیمه نامه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد.

# شرایط مشترک در بیمه نامه‌های کلوز A، B و C

- بیمه‌های کلوز A، B و C از زمانی که کالا انبار یا محل نگهداری ذکر شده در متن بیمه را به منظور شروع حمل ترک می‌نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می‌یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، خاتمه می‌پذیرد:
  ۱. به مجرد تحویل کالا به انبار نهایی در مقصد، که در بیمه نامه مشخص شده است.

# شرایط مشترک در بیمه نامه‌های کلوز A، B و C

۲. به مجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل نگهداری دیگر که بیمه گذار قبل از ورود کالا یا هم زمان با آن برای انبار کردن یا برای توزیع کردن آن یا به جهات دیگر در نظر گرفته باشد.
۳. به مجرد انقضای ۶۰ روز پس از تخلیه کامل مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.
۴. در مورد حمل هوایی ۳۰ روز پس از رسیدن هواپیمایی حامل کالا به فرودگاه کشور مقصد.
۵. در مورد حمل زمینی ۶۰ روز پس از ورود کالا به مرز زمینی کشور مقصد.

| C | B | A | خطرات و هزینه‌های تحت پوشش | ردیف |
|---|---|---|----------------------------|------|
| ✓ | ✓ | ✓ | آتش سوزی                   | ۱    |
| ✓ | ✓ | ✓ | انفجار                     | ۲    |
| ✓ | ✓ | ✓ | به گل نشستن کشتی یا کرجی   | ۳    |
| ✓ | ✓ | ✓ | زمین گیر شدن               | ۴    |
| ✓ | ✓ | ✓ | غرق شدن                    | ۵    |
| ✓ | ✓ | ✓ | واژگون شدن                 | ۶    |



| C | B | A | خطرات و هزینه‌های تحت پوشش                                 | ردیف |
|---|---|---|--|------|
| ✓ | ✓ | ✓ | واژگون شدن یا از خط خارج شدن وسیله<br>حمل زمینی            | ۷    |
| ✓ | ✓ | ✓ | تصادف یا برخورد کشتی، کرجی یا وسیله<br>حمل با هر جسم خارجی | ۸    |
| ✓ | ✓ | ✓ | تخلیه کالا در بندر پناه                                    | ۹    |
| ✓ | ✓ | ✓ | زیان همگانی  | ۱۰   |
| ✓ | ✓ | ✓ | به دریا ریختن کالا جهت سبک سازی                            | ۱۱   |
| ✓ | ✓ | ✓ | هزینه زیان همگانی  | ۱۲   |

| C | B | A | خطرات و هزینه‌های تحت پوشش  | ردیف |
|---|---|---|-----------------------------|------|
| ✓ | ✓ | ✓ | هزینه نجات                  | ۱۳   |
| ✓ | ✓ | ✓ | مسئولیت متقابل در تصادم     | ۱۴   |
| ✓ | ✓ | ✓ | هزینه ارسال کالا به مقصد    | ۱۵   |
| ✓ | ✓ | ✓ | هزینه به حداقل رساندن خسارت | ۱۶   |
|   | ✓ | ✓ | زلزله، فوران آتشفشان        | ۱۷   |
|   | ✓ | ✓ | شسته شدن کالا از روی عرشه   | ۱۸   |

| C | B | A | خطرات و هزینه‌های تحت پوشش   | ردیف |
|---|---|---|--|------|
|   | ✓ | ✓ | ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی، کرجی، انبار<br>وسیله حمل کانتینر            | ۱۹   |
|   | ✓ | ✓ | ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه بوسیله حمل زمینی،<br>لیفت وان یا محل نگهداری         | ۲۰   |
|   | ✓ | ✓ | زیان کلی مربوط به فقدان (تلف) هر بسته در جریان حمل                                   | ۲۱   |
|   | ✓ | ✓ | زیان کلی مربوط به هر بسته که در حین بارگیری یا تخلیه از<br>کشتی، کرجی، به دریا بیفتد | ۲۲   |
|   |   | ✓ | طوفان  | ۲۳   |
|   |   | ✓ | راهزن دریایی   | ۲۴   |

| C | B | A | خطرات و هزینه‌های تحت پوشش                      | ردیف |
|---|---|---|---|------|
|   |   | ✓ | خسارت‌های ناشی از فعل یا تقصیر اشخاص<br>ثالث    | ۲۵   |
|   |   | ✓ | خسارت‌های ناشی از باران و آفتاب                 | ۲۶   |
|   |   | ✓ | دم کردن   | ۲۷   |
|   |   | ✓ | خسارت‌های ناشی از عمل کارکنان کشتی<br>(باراتری) | ۲۸   |
|   |   | ✓ | سرقت  | ۲۹   |
|   |   | ✓ | عدم تحویل                                       | ۳۰   |

| C | B | A | خطرات و هزینه‌های تحت پوشش                           | ردیف |
|---|---|---|--|------|
|   |   | ✓ | سائیدگی و زنگ زدگی                                   | ۳۱   |
|   |   | ✓ | نشت  | ۳۲   |
|   |   | ✓ | شکست   | ۳۳   |
|   |   | ✓ | لب پریدگی، کج شدن، خراشیدگی و ضربه زدگی - لک برداشتن | ۳۴   |
|   |   | ✓ | خسارات ناشی از چنگک                                  | ۳۵   |
|   |   | ✓ | روغن زدگی، به گل آلوده شدن، به رنگ و اسید آلوده شدن  | ۳۶   |

| C | B | A | خطرات و هزینه‌های تحت پوشش                             | ردیف |
|---|---|---|--|------|
|   |   | ✓ | خسارت ناشی از کالای محاور (بو گرفتن - برخورد - آلودگی) | ۳۷   |
|   |   | ✓ | کرم زدگی - موش خوردگی - حشره زدگی                      | ۳۸   |
|   |   | ✓ | دله دزدی   | ۳۹   |
|   |   | ✓ | ریزش   | ۴۰   |
|   |   | ✓ | کسری   | ۴۱   |